



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-27012025-260504
CG-DL-E-27012025-260504

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 444]

नई दिल्ली, शुक्रवार जनवरी 24, 2025/माघ 4, 1946

No. 444]

NEW DELHI, FRIDAY, JANUARY 24, 2025/MAGHA 4, 1946

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 24 जनवरी, 2025

का.आ. 448(अ).— जबकि, केन्द्र सरकार ने राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 5 के अधीन भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना स. का. आ. 3033(अ), तारीख 22 जून 2018 के द्वारा उत्तर प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 92(नया रा.रा.मार्ग सं-234 को उत्तर प्रदेश राज्य सरकार को सुपुर्द कर दिया है।

अतः अब, राष्ट्रीय राजमार्ग फीस (दरों का निर्धारण और संग्रह) नियम, 2008 (जो इसके आगे 'उक्त नियम' के रूप में उल्लिखित है) के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केंद्रीय सरकार, एतद्वारा उत्तर प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या-92 (नया एनएच-234) के डिजाइन किलोमीटर 0.000 से किलोमीटर 57.346 (मौजूदा किमी 0.433 से किमी 57.588) विवर गाँव से इटावा खंड तक पेव्ड शोल्डर सहित 2 लेन के उपयोग हेतु 57.183 किमी की निवल सड़क खण्ड लंबाई के लिए तालिका 1 के कॉलम (2) में विनिर्दिष्ट आधार दर के 60 प्रतिशत पर और समतुल्य संरचना लंबाई (लंबाई 60 मीटर से अधिक) 1.63 किमी (तालिका-3) के उपयोग हेतु 0.163 किमी की निवल सड़क खण्ड लंबाई के लिए तालिका 1 के कॉलम (2) में विनिर्दिष्ट आधार दर के 60 प्रतिशत पर नीचे दी गई तालिका 1 के कॉलम (1) में यांत्रिक वाहनों के प्रकार पर फीस उदगृहीत करती है तथा भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण को उसके अधिकारियों अथवा किसी ठेकेदार के माध्यम से उक्त फीस के संग्रहण के लिए प्राधिकृत करती है, अर्थात:-

तालिका-1	
वाहन के प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए फीस की प्रति कि.मी. आधार दर (रु. में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन या हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के माल वाहन या मिनी बस	1.05
बस या ट्रक (दो धुरी)	2.20
तीन धुरी वाले वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी संनिर्माण मशीनरी (एचसीएम) या अर्थ मूविंग उपस्कर (ईएमई) या बहुधुरीय (एमएवी) (4 से 6 धुरी वाले)	3.45
विशाल आकार के वाहन (7 या अधिक धुरी वाले)	4.20

1. इसके अंतर्गत उद्गृहीत और संग्रहीत की जाने वाली फीस ऐसे पथकर प्लाजा के लिए विनिर्दिष्ट सड़क लंबाई हेतु पथकर प्लाजा पर देय और संदेय होगी, अर्थात:-

तालिका -2		
पथकर प्लाजा का अवस्थान (चैनेज)	लंबाई (कि.मी. में) जिसके लिए शुल्क संदेय है	दर जिस पर शुल्क संदेय है।
उत्तर प्रदेश राज्य के इटावा जिले के बख्त्यारपुर और बहादुरपुर लोहिया गाँव में एन.एच.-92 (नया एन.एच-234) पर डिजाइन कि.मी. 44.775 पर	57.183	पेव्ड शोल्डर सहित 2-लेन के लिए उक्त तालिका - 1 में उल्लिखित आधार दर का 60 प्रतिशत
कुल योग	57.183	-

2. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा (प्लाजाओं) पर 60 मीटर से अधिक लंबाई वाली निम्नलिखित अवसंरचनाओं के उपयोग के लिए 10 के समतुल्य गुणक द्वारा ऐसी अवसंरचनाओं की लम्बाई को गुणा करके राजमार्ग की समतुल्य लंबाई में अवसंरचनाओं की लम्बाई को परिवर्तित करके निम्नलिखित शुल्क भी देय और संदेय होगी: -

तालिका -3			
पथकर प्लाजा का अवस्थान (चैनेज)	संरचनाओं की लंबाई (किमी में) को समतुल्य सड़क लंबाई में परिवर्तित किया जाएगा	सड़क की लंबाई (किमी में)	देय

उत्तर प्रदेश राज्य के इटावा जिले के बख्त्यारपुर और बहादुरपुर लोहिया गाँव में एन.एच.-92 (नया एन.एच.-234) पर डिजाइन कि.मी. 44.775 पर	0.163	0.163	पेव्ड शोल्डर सहित 2-लेन के लिए उक्त तालिका - 1 में उल्लिखित आधार दर का 60 प्रतिशत
--	-------	-------	---

विवरण निम्नानुसार है:-

क्र.सं.	चैनज		संरचना का प्रकार	लंबाई (किमी में)
	किमी से	किमी से		
1	2+136	2+220	बड़ा पुल	0.084
2	15+423	15+502	बड़ा पुल	0.079
कुल योग				0.163

3. गैर-वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत यांत्रियों वाहन के स्वामी और पथकर प्लाजा से बीस कि.मी. की दूरी के भीतर निवास करने वाले व्यक्ति के लिए मासिक पास की दर वर्ष 2024-25 के लिए 340.00 रु. (तीन सौ चालीस रुपए मात्र) है उक्त नियमों के प्रावधानों के अनुसार प्रतिवर्ष संशोधन के अध्वधीन है।

4. राजमार्ग खंड पर बहु यात्राओं के लिए निम्नलिखित दरों पर पास जारी किए जाएंगे, अर्थात्

तालिका-4		
संदेय राशि	अनुमत एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	वैधता की अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए शुल्क का डेढ़ गुना	दो	भुगतान के समय से चौबीस घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए भुगतान योग्य शुल्क की राशि का दो तिहाई	पचास	भुगतान की तारीख से एक मास

5. शुल्क प्लाजा स्थित होने वाले जिले में पंजीकृत वाहनों (राष्ट्रीय परमिट के अधीन प्रचालित किए जा रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए शुल्क उस श्रेणी के वाहन के हेतु निर्धारित दर की 50 प्रतिशत होगी, बशर्ते कि ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के प्रयोग के लिए कोई सर्विस रोड या वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हों।

6. संबंधित श्रेणी के वाहनों के लिए विनिर्दिष्ट अनुज्ञेय भार से अधिक भार लदे यांत्रिक वाहन का चालक या स्वामी या प्रभारी व्यक्ति, राष्ट्रीय राजमार्ग पर अतिभार लदे वाहन के प्रवेश के लिए टोल संग्रहण एजेंसी को ऐसी श्रेणी के वाहनों के प्रवेश लिए, कथित नियमों के नियम 10 के उप-नियम 1ए के अनुसार अनुप्रयोज्य फीस के समतुल्य फीस का भुगतान करने के कलए उत्तरदायी होगा और वह राजमार्ग खंड का प्रयोग करने की तब तक हकदार नहीं होगा जब तक ऐसे यांत्रिक वाहन से लदा अतिभार हटाया नहीं जाता।

7. सभी परिभाषाएं, यांत्रिक वाहन की श्रेणी, इनके अनुज्ञेय भार, छूट प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क इत्यादि नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुरूप होगी।

8. उक्त नियमों के नियम -12 के अनुसार उपयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरों को प्रदर्शित किया जायेगा।
9. यांत्रिक वाहनों से फीस की वास्तविक राशि उपर्युक्त तालिका-1 में यथा-उल्लिखित, आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किमी फीस की आधार दर के आधार पर प्रभारित होगी और छूटों की गणना भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा खंड की पूरी हो गई लम्बाई के आधार पर की जाएगी और उसे उक्त नियमों के नियम-5 के अनुसार प्रति वर्ष संशोधित किया जाएगा तथा तदनुसार उसे अंग्रेजी और क्षेत्रीय भाषा के कम से कम एक-एक समाचार पत्र में प्रकाशित किया जाएगा।
10. इस परियोजना की प्राक्कलित पूंजीगत लागत रु 211.09 करोड़ रु0 है। भूमि अर्जन, सार्वजनिक जन सुविधाओं के स्थानांतरण, पेड़ों को काटने, आदि कार्यकलापों को अभी पूरा किया जाना है। इसलिए, पूंजीगत लागत परिवर्तन के अध्यधीन है। प्राप्त प्रयोक्ता फीस के माध्यम से वसूल की गई पूंजीगत लागत का भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा रिकार्ड रखा जाएगा।

[फा. सं. पीआईयू/एमओआरटीएच/एफआरके/एएन.एच.-92-2/टोल प्लाजा/2024-25/ई-242467]

कमलेश चतुर्वेदी, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 24th January, 2025

S.O. 448(E).—Whereas by notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways S.O. 3033 (E) dated 22.06.2018 issued under Section 5 of the National Highway Act, 1956 (48 of 1956), the Central Government has entrusted the National Highway No. 92 (New NH-234) in the State of Uttar Pradesh to the State Government of Uttar Pradesh.

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 (hereinafter referred to as the "rules"), the Central Government hereby levies the fee on mechanical vehicles at the rate specified in column (2) of the Table 1 for net road section length of 57.183 km [Table-2] at 60% of the base rate for 2 lane with paved shoulder section and for equivalent structure length (having length more than 60m) 1.63 km (having length of 0.163 km [Table-3]) at 60 % of the base rates for the use of two lane with paved shoulder of Bewar Village to Etawah section from design kilometer 0.000 to kilometer 57.346 (existing km 0.433 to km 57.588) of National Highway number 92 (New NH-234) in the State of Uttar Pradesh and authorizes the National Highways Authority of India to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee, namely

Table 1	
Type of vehicle	Base rate of fee per km for the base year 2007-08 (in Rupees)
(1)	(2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20

Three-axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

1. The fee to be levied and collected hereunder shall be due and payable at the Fee Plaza for net road length specified for such Fee Plaza(s) namely: -

Table 2		
Location Fee Plaza (Chainage)	Length in km for which Fee is payable	Rate at which fee is payable
At Km/Ch. 44.775 of NH-92 (New NH-234) near Bakhtyarpur and Bahadurpur Luhiya village in Etawah district of Uttar Pradesh	57.183	60% for two lane with paved shoulders, of the base rates mentioned in Table-1 above
Total Road Length	57.183	-

2. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following structures having length more than 60m at the following Fee Plaza(s), by converting the length of structures into an equivalent length of highway by multiplying the length of such structures by an equalisation factor of 10:-

Table 3			
Location Fee Plaza (Chainage)	Length of structures (in km) to be converted into equivalent road length	Road length (in km)	Payable
At Km/Ch. 44.775 of NH-92 (New NH-234) near Bakhtyarpur and Bahadurpur Luhiya village in Etawah district of Uttar Pradesh	0.163	0.163	60% for two lane with paved shoulders, of the base rates mentioned in Table-1 above

The details are as under:-

S.No.	Chainage		Type of Structure	Length (in Km)
	From Km	To Km		
1	2+136	2+220	Major Bridge	0.084
2	15+423	15+502	Major Bridge	0.079
Total				0.163

3. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non-commercial purposes and resides within a distance of twenty kilometers from the fee plaza is Rs 340.00 (Rupees Three Hundred Forty Only) for the year 2024-25 and is subject to revision every year as per the provisions of the said rules.

4. For multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely: -

Table 4		
Amount Payable	Maximum number of one-way journeys allowed	Period of validity
One and half times of the fee for one way journey	Two	Twenty-four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys.	Fifty	One month from date of payment

5. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under National permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the specified rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.

6. The driver or owner or a person in charge of a mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the fee collecting agency, equal to the fee specified in sub-rule 1A of rule 10 of the said rules, and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.

7. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road, etc. shall be as per definitions specified in the said rules.

8. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rule 12 of the said rules.

9. Based on the base rate of fee per kilometer for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the National Highways Authority of India on the basis of the completed length of the section and revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspaper in English and vernacular language.

10. The estimated capital cost of the project is Rupees 211.09 crore. The capital cost is subject to variation as the activities of land acquisition, utility shifting, tree cutting, etc. are yet to be completed. The National Highways Authority of India shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realised.

[F. No. PIU-MoRT&H/FRK/NH-92-II/TollPlaza/2024-25/E-242467]

KAMLESH CHATURVEDI, Jt. Secy.